

Relatório Técnico

**26 CATRA/COVID-19/
CCR BARCAS/2020**

Relatório de Situação

Elaboração

CATRA – Câmara de Transportes e Rodovias

Janeiro de 2021

ÍNDICE

1	INTRODUÇÃO	4
2	INFORMAÇÕES	4
2.1	Comunicação CCR BARCAS	4
2.2	Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS	4
2.3	Ação Civil Pública Nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização	5
2.4	Plano de Ação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS	7
2.4.1	Dia 01 de novembro de 2020 (Domingo)	8
2.4.2	Dia 02 de novembro de 2020 (Segunda Feira)	8
2.4.1	Dia 03 de novembro de 2020 (Terça Feira)	9
2.4.2	Dia 04 de novembro de 2020 (Quarta Feira)	10
2.4.3	Dia 05 de novembro de 2020 (Quinta Feira)	10
2.4.4	Dia 06 de novembro de 2020 (Sexta Feira)	11
2.4.5	Dia 07 de novembro de 2020 (Sábado)	12
2.4.6	Dia 08 de novembro de 2020 (Domingo)	12
2.4.7	Dia 09 de novembro de 2020 (Segunda Feira)	13
2.4.8	Dia 10 de novembro de 2020 (Terça Feira)	13
2.4.9	Dia 11 de novembro de 2020 (Quarta Feira)	14
2.4.10	Dia 12 de novembro de 2020 (Quinta Feira)	15
2.4.11	Dia 13 de novembro de 2020 (Sexta Feira)	15
2.4.12	Dia 14 de novembro de 2020 (Sábado)	16
2.4.13	Dia 15 de novembro de 2020 (Domingo)	16
2.4.14	Dia 16 de novembro de 2020 (Segunda Feira)	17
2.4.15	Dia 17 de novembro de 2020 (Terça Feira)	18
2.4.16	Dia 18 de novembro de 2020 (Quarta Feira)	18
2.4.17	Dia 19 de novembro de 2020 (Quinta Feira)	19
2.4.18	Dia 20 de novembro de 2020 (Sexta Feira)	20

2.4.19	Dia 21 de novembro de 2020 (Sábado)	20
2.4.20	Dia 22 de novembro de 2020 (Domingo)	21
2.4.21	Dia 23 de novembro de 2020 (Segunda Feira)	21
2.4.22	Dia 24 de novembro de 2020 (Terça Feira)	22
2.4.23	Dia 25 de novembro de 2020 (Quarta Feira)	22
2.4.24	Dia 26 de novembro de 2020 (Quinta Feira)	23
2.4.25	Dia 27 de novembro de 2020 (Sexta Feira)	24
2.4.26	Dia 28 de novembro de 2020 (Sábado)	24
2.4.27	Dia 29 de novembro de 2020 (Domingo)	25
2.4.28	Dia 30 de novembro de 2020 (Segunda Feira)	25
2.5	Alterações Operacionais realizadas pela CCR BARCAS	26
2.5.1	Atendimento as Leis 8.800 e 8.801 de 2020	26
2.6	Registro de Ocorrências (RO) no Período da Pandemia	27
2.7	Considerações ao CODIR	27
3	DADOS OPERACIONAIS	27
3.1	Demanda diária de passageiros	27
3.2	Taxa de ocupação nas viagens	29
3.2.1	Linha Araribóia	Erro! Indicador não definido.
3.2.2	Linha Paqueta	Erro! Indicador não definido.
3.2.3	Linha Cocotá	Erro! Indicador não definido.
4	CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES	35

1 INTRODUÇÃO

Este Relatório Técnico tem por propósito apresentar as principais informações sobre:

- a) Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS;
- b) Plano de Atuação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS;
- c) Alterações Operacionais realizadas pela CCR BARCAS;
- d) Registro de Ocorrência (RO) no sistema SGI; e
- e) Acompanhamento da demanda de passageiros no período da Pandemia de CORONAVÍRUS.

Considerando que todos os dados presentes nesse relatório, em novo formato, fazem referência às informações entre os dias 01 a 30 de novembro de 2020.

2 INFORMAÇÕES

2.1 Comunicação CCR BARCAS

Até a confecção desse RT, a Concessionária não havia enviado CT em resposta ao OF. AGETRANSP/CATRA SEI Nº 111/2020, relativo ao mês de novembro/2020. A mesma já foi notificada.

2.2 Regulação do Poder Concedente no que tange a Concessionária CCR BARCAS

A Organização Mundial da Saúde (OMS), em 11 de março de 2020, caracterizou como pandemia a disseminação comunitária do Novo Coronavírus (COVID-19) em todos os continentes.

Diante do atual cenário mundial, foram elaboradas diversas medidas de enfrentamento da propagação decorrente do novo coronavírus (COVID-19).

No Relatório Técnico nº 25/CATRA COVID-20/CCR-BARCAS/2020, encontra-se a atualização do quadro que traz todos os decretos e resoluções publicados a partir do dia 12 de março 2020, quando foi criado o Gabinete de Crise para a adoção de medidas de

enfrentamento de Emergência em Saúde Pública de Importância Estadual e Internacional, decorrente do novo coronavírus.

No período abrangido por este relatório foi publicado o Decreto Estadual 47.345/2020, de 05 de novembro de 2020, como podem ser observados na tabela a seguir.

Tipo	Número	Data	Objeto	Status Atual	Vigência	Observação
Decreto Estadual	47345/2020	5/11/20	Dispõe sobre as medidas de enfrentamento da propagação do novo coronavírus (COVID-19), em decorrência da situação de emergência em saúde e dá outras providências.	VIGENTE		

Tabela 1 – Atualização do Quadro de Decretos e Legislações – novembro 2020

2.3 Ação Civil Pública Nº 0100249-60.2020.5.01.0080 e seus impactos na fiscalização

Conforme determinado pelo CODIR, esta CATRA solicitou auxílio da Procuradoria Geral desta AGETRANSP, de modo a prestar melhores esclarecimentos acerca da Ação Civil Pública nº 0100249-60.2020.5.01.0080, que proibiu a presença de qualquer funcionário da RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, que encaminhou o Despacho SEI nº 11481923, contendo as informações a seguir:

A Ação Civil Pública em comento foi ajuizada pelo SINDICATO DOS TRABALHADORES EM EMPRESAS DE TRANSPORTE METROVIÁRIOS, DE VEÍCULOS LEVES SOBRE TRILHOS E MONOTRILHOS DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO - SIMERJ em face da Companhia de Transportes Sobre Trilhos do Estado do Rio de Janeiro – RIOTRILHOS e desta AGETRANSP, com a pretensão de obter tutela de urgência nos seguintes termos:

- a) fornecimento, antes do início da jornada, para cada um dos empregados, com respectivo recibo de entrega: máscaras, álcool gel antisséptico 70%, luvas;*
- b) a orientação, pelos meios disponíveis, aos empregados sobre a utilização dos produtos, bem como da correta forma de lavar as mãos;*
- c) orientação aos empregados a não compartilhar os itens de uso pessoal;*
- d) manutenção de ambiente de trabalho limpo e arejado;*

*e) abstenção de envio dos empregados para locais com alto risco de contágio;
f) realizar rotina de assepsia para desinfecção de torneiras, maçanetas, banheiros e de suas dependências;*

g) além de disponibilizar equipamentos de proteção individual e antissépticos à base de álcool para uso de todos os colaboradores, terceirizados e público em geral, que a ré libere os colaboradores(as) de comparecem ao trabalho que estejam inseridos no rol do grupo de risco, tais como: idosos, asmáticos, hipertensos, diabéticos, gestantes, lactantes, indivíduos com doenças respiratórias e pulmonares ou, ainda, com baixa imunidade. Além disso, também se enquadram nesse grupo, pessoas hipertensas e com diabetes e doenças cardiovasculares;

Que a parte Ré seja condenada a manter o pagamento do salário e demais benefícios inerentes ao contrato de trabalho durante todo o período de afastamento daqueles colaboradores (as) inseridos no grupo de risco do Coronavírus, sob pena de multa diária de R\$100.000,00 (cem mil reais).

Em 27 de março de 2020, foi proferida decisão em que foi deferida a tutela de urgência requerida, nos exatos termos da inicial, o que determinou a suspensão das atividades de fiscalização “in loco” pela equipe que serve a esta Agência por meio das parcerias de cooperação.

Diante deste cenário, em 31 de março de 2020, a CATRA enviou o Despacho de Encaminhamento de Documento SEI nº 4006717, de maneira a fundamentar resposta ao Ofício recebido da Procuradoria Geral do Estado, informando-se, dentre outros elementos, que:

Assim sendo, a partir do dia 17/03/2020, obedecendo às determinações governamentais de isolamento e regras para deslocamento, foram adotadas as seguintes medidas:

Todas as atividades de fiscalização de manutenção de barcas e do metrô foram suspensas (ambientes confinados);

Todas as atividades de fiscalização que demandavam a permanência no interior dos trens e das embarcações foram suspensas;

Todas as atividades de fiscalização com execução nas estações do metrô e nos terminais das barcas que exigiam a permanência entre os usuários foram suspensas;

Diversas outras decisões judiciais reiteraram a proibição de retorno presencial ao trabalho dos colaboradores(as) inseridos no rol do grupo de risco e daqueles colaboradores não inseridos no grupo de risco enquanto não disponibilizados os equipamentos de proteção individual.

Em decisão de 30 de junho de 2020, foi proferida nova decisão, que reiterou os termos das decisões anteriores, acrescentando ainda que a Ré submeta os seus trabalhadores, diariamente antes do início das atividades presenciais, a um “check list” elaborado pelo médico coordenador do PCMSO da empresa para verificar sintomas suspeitos de COVID-19.

A Ação teve Audiência de Instrução tele presencial realizada no dia 05/11/2020, às 14h, onde a parte autora atenta para o fato de que não houve intimação do Ministério Público do Trabalho, sendo esta indispensável. O juiz requereu a abertura do prazo de 15 dias para que a parte autora se manifeste sobre os documentos apresentados pela ré, bem como a intimação do Ministério Público, requerendo ainda que após a manifestação do MP, será analisado o pedido de sobrestamento.

Após a apresentação da manifestação das partes e realizada a Intimação do Ministério Público, os autos foram conclusos para Despacho do Juiz do Trabalho Titular. A última movimentação processual realizada nos autos foi em 03/12/2020.

Diante de todo o exposto, as atividades de fiscalização de campo seguem suspensas, pendendo nova orientação à luz do objeto do processo judicial em comento.

2.4 Plano de Ação da Fiscalização do Convênio AGETRANSP/RIOTRILHOS

A seguir seguem em tópicos as atividades programadas para a Equipe de Fiscalização do Convênio AGETRANSP-RIOTRILHOS.

Lembramos que seguindo a determinação judicial, impetrada pelo Sindicato dos Metroviários do Rio de Janeiro, que proibiu a presença de qualquer funcionário da RIOTRILHOS em lugares públicos (estações) realizando a atividade de fiscalização, hoje não contamos com fiscalização presencial.

Esses profissionais estão trabalhando remotamente, com acesso ao CCO da operadora e às câmeras existentes nas estações e, assim, continuam executando os procedimentos de fiscalização do Sistema Aquaviário.

Segue informações diárias da Equipe de Fiscalização:

2.4.1 Dia 01 de novembro de 2020 (Domingo)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Urca, Gávea e Ingá;

Passageiros transportados: 2.063;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ilha Grande, Gávea e Ingá;

Passageiros transportados: 882;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 229;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.2 Dia 02 de novembro de 2020 (Segunda Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves e Ingá;

Passageiros transportados: 2.947;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ingá, Gávea e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 1.949;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 390;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.1 Dia 03 de novembro de 2020 (Terça Feira)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá, Neves, Gávea, Urca, Corcovado e Itacoatiara;

Passageiros transportados: 19.197;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ilha Grande, Ingá e Gávea;

Passageiros transportados: 2.248;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia e Ingá;

Passageiros transportados: 458;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 569;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.2 Dia 04 de novembro de 2020 (Quarta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá, Neves, Gávea, Itacoatiara e Urca;

Passageiros transportados: 19.103;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ilha Grande, Harpia e Gávea;

Passageiros transportados: 1.970;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Falcão e Gávea;

Passageiros transportados: 475;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 352;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.3 Dia 05 de novembro de 2020 (Quinta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá, Urca, Gávea, Neves e Itacoatiara;

Passageiros transportados: 18.720;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.115;

Ocorrências: Sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Falcão e Ingá;

Passageiros transportados: 487;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 425;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.4 Dia 06 de novembro de 2020 (Sexta Feira)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Urca, Gávea e Itacoatiara;

Passageiros transportados: 19.247;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ingá, Urca, Apolo e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.406;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Falcão, Apolo e Ingá;

Passageiros transportados: 471;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 665;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.5 Dia 07 de novembro de 2020 (Sábado)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá e Neves;

Passageiros transportados: 6.647;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Ingá e Gávea;

Passageiros transportados: 2.473;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 582;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.6 Dia 08 de novembro de 2020 (Domingo)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves;

Passageiros transportados: 3.433;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Ingá e Gávea;

Passageiros transportados: 2.249;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 586;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.7 Dia 09 de novembro de 2020 (Segunda Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Urca, Gávea, Harpia e Corcovado;

Passageiros transportados: 19.182;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Falcão, Gávea e Neves;

Passageiros transportados: 2.181;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Harpia, Urca e Ingá;

Passageiros transportados: 483;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 542;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.8 Dia 10 de novembro de 2020 (Terça Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Urca, Gávea, Ingá e Itacoatiara;

Passageiros transportados: 19.074;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ingá, Gávea, Falcão e Apolo;

Passageiros transportados: 1.962;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Harpia e Gávea;

Passageiros transportados: 555;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 458;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.9 Dia 11 de novembro de 2020 (Quarta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Urca, Gávea e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 19.503;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Falcão, Gávea e Apolo;

Passageiros transportados: 2.232;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Harpia e Ingá;

Passageiros transportados: 542;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 395;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.10 Dia 12 de novembro de 2020 (Quinta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Gávea, Urca e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 19.540;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Falcão e Gávea;

Passageiros transportados: 2.182;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Falcão, Harpia e Ingá;

Passageiros transportados: 510;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 387;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.11 Dia 13 de novembro de 2020 (Sexta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Urca, Gávea e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 19.441;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Neves, Falcão e Urca;

Passageiros transportados: 2.281;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Neves e Harpia;

Passageiros transportados: 459;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 484;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.12 Dia 14 de novembro de 2020 (Sábado)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Urca e Gávea;

Passageiros transportados: 6.039;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Ingá e Gávea;

Passageiros transportados: 2.000;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 453;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.13 Dia 15 de novembro de 2020 (Domingo)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá e Urca;

Passageiros transportados: 2.647;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Gávea e Ingá;

Passageiros transportados: 1.997;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 372;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.14 Dia 16 de novembro de 2020 (Segunda Feira)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Gávea, Urca, Corcovado e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 20.277;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.173;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Neves e Gávea;

Passageiros transportados: 517;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 540;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.15 Dia 17 de novembro de 2020 (Terça Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Gávea, Urca, Corcovado e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 19.816;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ilha grande e harpia;

Passageiros transportados: 1.954;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Harpia e Gávea;

Passageiros transportados: 538;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 415;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.16 Dia 18 de novembro de 2020 (Quarta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Gávea, Urca, Corcovado e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 18.880;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ilha Grande e Harpia;

Passageiros transportados: 1.700;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Apolo e Neves;

Passageiros transportados: 541;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Brizamar;

Passageiros transportados: 399;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.17 Dia 19 de novembro de 2020 (Quinta Feira)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Gávea, Urca, Corcovado e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 20.758;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.067;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo e Harpia;

Passageiros transportados: 495;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 448;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.18 Dia 20 de novembro de 2020 (Sexta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá e Urca;

Passageiros transportados: 3.019;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Neves, Urca, Gávea e Apolo;

Passageiros transportados: 1.104;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 600;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.19 Dia 21 de novembro de 2020 (Sábado)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá;

Passageiros transportados: 5.262;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Neves e Urca;

Passageiros transportados: 2.046;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Charitas;

Passageiros transportados: 224;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.20 Dia 22 de novembro de 2020 (Domingo)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá e Urca;

Passageiros transportados: 2.738;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Urca e Neves;

Passageiros transportados: 1.701;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Brizamar;

Passageiros transportados: 521;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.21 Dia 23 de novembro de 2020 (Segunda Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Pão de Açúcar, Corcovado e Urca;

Passageiros transportados: 18.980;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Apolo e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 2.024;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Falcão, Apolo, Urca e Harpia;

Passageiros transportados: 495;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Brizamar;

Passageiros transportados: 471;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.22 Dia 24 de novembro de 2020 (Terça Feira)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Urca, Neves, Gávea, Pão de Açúcar e Corcovado;

Passageiros transportados: 19.039;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Ilha Grande, Apolo, Urca e Harpia;

Passageiros transportados: 2.221;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo e Urca;

Passageiros transportados: 497;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Brizamar;

Passageiros transportados: 381;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.23 Dia 25 de novembro de 2020 (Quarta Feira)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Urca, Neves, Gávea, Pão de Açúcar e Corcovado;

Passageiros transportados: 18.861;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Ilha Grande, Urca e Apolo;

Passageiros transportados: 2.148;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo e Urca;

Passageiros transportados: 532;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Brizamar;

Passageiros transportados: 405;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.24 Dia 26 de novembro de 2020 (Quinta Feira)

• **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Urca, Corcovado e Pão de Açúcar;

Passageiros transportados: 18.846;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Neves, Apolo e Ilha Grande;

Passageiros transportados: 1.977;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Ingá e Apolo;

Passageiros transportados: 496;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Brizamar;

Passageiros transportados: 472;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.25 Dia 27 de novembro de 2020 (Sexta Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá, Urca, Neves, Pão de Açúcar e Corcovado;

Passageiros transportados: 19.012;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Falcão, Ingá e Apolo;

Passageiros transportados: 2.454

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Falcão, Urca e Apolo;

Passageiros transportados: 474;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 772;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.26 Dia 28 de novembro de 2020 (Sábado)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Ingá e Urca;

Passageiros transportados: 5.801;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Neves e Urca;

Passageiros transportados: 2.482;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 706;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.27 Dia 29 de novembro de 2020 (Domingo)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves e Ingá;

Passageiros transportados: 3.063;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Urca e Ingá;

Passageiros transportados: 2.422;

Ocorrências: sem ocorrência.

- **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Itaipu;

Passageiros transportados: 668;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.4.28 Dia 30 de novembro de 2020 (Segunda Feira)

- **LINHA PRAÇA XV – ARARIBÓIA:**

Embarcações que circularam: Neves, Ingá, Pão de Açúcar, Corcovado e Urca;

Passageiros transportados: 18.480;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – PAQUETÁ:**

Embarcações que circularam: Harpia, Ilha Grande e Neves;

Passageiros transportados: 2.205;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA PRAÇA XV – COCOTÁ:**

Embarcações que circularam: Apolo, Harpia, Neves e Urca;

Passageiros transportados: 496;

Ocorrências: sem ocorrência.

• **LINHA DIVISÃO SUL:**

Embarcação que circulou: Brizamar;

Passageiros transportados: 564;

Ocorrências: sem ocorrência.

2.5 Alterações Operacionais realizadas pela CCR BARCAS

Não ocorreram alterações operacionais no período analisado no presente Relatório Técnico, mantendo-se o apresentado até o Relatório Técnico nº 25/CATRA COVID-20/CCR-BARCAS/2020.

2.5.1 Atendimento as Leis 8.800 e 8.801 de 2020

- Quanto à Lei Estadual Nº 8.800/2020, de 30 de abril de 2020, que obriga a Concessionária a dispor de álcool em gel nas estações, a fiscalização de campo, já constatou que está sendo cumprida, mesmo antes da promulgação de supracitada Lei, conforme registros fotográficos apresentados em relatórios anteriores.

- Com relação à Lei Estadual Nº 8.801/2020, de 30 de abril de 2020, que obriga as Concessionárias a desinfecção e limpeza de seus veículos, no caso da CCR BARCAS, suas embarcações, informamos que a Concessionária já estava utilizando essa prática antes mesmo da supracitada Lei.

- Em atendimento ao Decreto Estadual Nº 47.309, de 07 de outubro de 2020, a Concessionária passou a operar com intervalos de 15 (quinze) minutos nos períodos denominados “PICOS”, matutino (de 05h30min às 09h00min) e vespertino (de 16h00min às 18h00min), em dias úteis. Nos horários fora dos períodos de pico, nos dias úteis e nos dias não úteis (sábados, domingos e feriados), o intervalo a ser praticado será de 60 minutos, isso a partir do dia 08 de outubro de 2020.

2.6 Registro de Ocorrências (RO) no Período da Pandemia

Foram analisados os Relatórios Diários do período de 01 a 30 de novembro de 2020, encaminhados pelo Gestor pela RIOTRILHOS do Convênio AGETRANSP - RIOTRILHOS. Considerando que o GOF tem realizado suas atividades de forma remota e não dispõe de acesso ao SGI sob o regime remoto, os servidores lotados nesta CATRA, que dispõem de acesso via VPN ao SGI, estão realizando a análise dos Relatórios Diários e, conforme o caso, procedendo a abertura do RO.

Sem registro de ocorrências no período.

2.7 Considerações ao CODIR

Sem considerações para o período.

3 DADOS OPERACIONAIS

3.1 Demanda diária de passageiros

Para se calcular a efetiva queda na demanda diária de passageiros, devido a Pandemia do novo coronavírus, foi considerada como marco inicial comparativo, a semana compreendida entre os dias 04 e 10 de março de 2020.

Assim procederemos à comparação entre os dias da semana correspondentes aos dias da semana em questão, ou seja, iremos comparar todas as quartas-feiras seguintes com a quarta-feira (04/03/2020), por linha, e assim por diante.

Redução de passageiros

Linhas	Niterói		Charitas	Paquetá		Cocotá		DivSul		TOTAL CCR	
Quarta-feira típica 04/03/2020	61.491		6.934	2.737		2.209		270		73.641	
Quinta-feira típica 05/03/2020	62.847		7.047	2.867		2.144		261		75.166	
Sexta-feira típica 06/03/2020	62.639		6.884	3.584		2.065		467		75.639	
Sábado típico 07/03/2020	14.544			9.869				384		24.797	
Domingo típico 08/03/2020	6.664			4.555				430		11.649	
Segunda-feira típica 09/03/2020	63.252		7.132	3.350		2.219		448		76.401	
Terça-feira típica 10/03/2020	63.740		7.110	3.050		2.259		365		76.524	
01/11/2020 (dom)	2.063	-69%		882	-81%			229	-47%	3.174	-73%
02/11/2020 (seg)	2.947	-95%		1.949	-42%			380	-15%	5.276	-93%
03/11/2020 (ter)	19.197	-70%		2.248	-26%	458	-80%	569	56%	22.472	-71%
04/11/2020 (qua)	19.103	-69%		1.970	-28%	475	-78%	352	30%	21.900	-70%
05/11/2020 (qui)	18.720	-70%		2.115	-26%	487	-77%	425	63%	21.747	-71%
06/11/2020 (sex)	19.247	-69%		2.406	-33%	471	-77%	665	42%	22.789	-70%
07/11/2020 (sab)	6.647	-54%		2.473	-75%			582	52%	9.702	-61%
08/11/2020 (dom)	3.433	-48%		2.249	-51%			586	36%	6.268	-46%
09/11/2020 (seg)	19.182	-70%		2.181	-35%	483	-78%	542	21%	22.388	-71%
10/11/2020 (ter)	19.074	-70%		1.962	-36%	555	-75%	458	25%	22.049	-71%
11/11/2020 (qua)	19.503	-68%		2.232	-18%	542	-75%	395	46%	22.672	-69%
12/11/2020 (qui)	19.540	-69%		2.182	-24%	510	-76%	387	48%	22.619	-70%
13/11/2020 (sex)	19.441	-69%		2.281	-36%	459	-78%	484	4%	22.665	-70%
14/11/2020 (sab)	6.039	-58%		2.000	-80%			453	18%	8.492	-66%
15/11/2020 (dom)	2.647	-60%		1.997	-56%			372	-13%	5.016	-57%
16/11/2020 (seg)	20.277	-68%		2.173	-35%	517	-77%	540	21%	23.507	-69%
17/11/2020 (ter)	19.816	-69%		1.954	-36%	538	-76%	415	14%	22.723	-70%
18/11/2020 (qua)	18.880	-69%		1.700	-38%	541	-76%	399	48%	21.520	-71%
19/11/2020 (qui)	20.758	-67%		2.067	-28%	495	-77%	448	72%	23.768	-68%
20/11/2020 (sex)	3.019	-95%		1.104	-69%			600	28%	4.723	-94%
21/11/2020 (sab)	5.262	-64%		2.046	-79%			224	-42%	7.532	-70%
22/11/2020 (dom)	2.738	-59%		1.701	-63%			521	21%	4.960	-57%
23/11/2020 (seg)	18.980	-70%		2.024	-40%	495	-78%	471	5%	21.970	-71%
24/11/2020 (ter)	19.039	-70%		2.221	-27%	497	-78%	381	4%	22.138	-71%
25/11/2020 (qua)	18.861	-69%		2.148	-22%	532	-76%	405	50%	21.946	-70%
26/11/2020 (qui)	18.846	-70%		1.977	-31%	496	-77%	472	81%	21.791	-71%
27/11/2020 (sex)	19.012	-70%		2.454	-32%	474	-77%	772	65%	22.712	-70%
28/11/2020 (sab)	5.801	-60%		2.482	-75%			706	84%	8.989	-64%
29/11/2020 (dom)	3.063	-54%		2.422	-47%			668	55%	6.153	-47%
30/11/2020 (seg)	18.480	-71%		2.205	-34%	496	-78%	564	26%	21.745	-72%

Tabela 2 – Redução de Passageiros

3.2 Taxa de ocupação nas viagens

As taxas de ocupação apresentadas a seguir, são referentes aos números de assentos de cada embarcação, tendo em vista o disposto no Decreto Nº 47.128.

3.2.1 Linha Araribóia

Data	Terminal	Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação	Taxa/Capac
03/11/2020	PXV	URCA	16:02	1300	900	697	77%	54%
04/11/2020	PXV	URCA	16:02	1300	900	723	80%	56%
05/11/2020	PXV	INGA	16:02	1300	900	765	85%	59%
06/11/2020	PXV	NEVES	16:02	1300	900	839	93%	65%
09/11/2020	PXV	INGA	18:17	1300	900	720	80%	55%
10/11/2020	PXV	NEVES	16:02	1300	900	690	77%	53%
11/11/2020	PXV	NEVES	16:03	1300	900	814	90%	63%
12/11/2020	PXV	GAVEA	18:32	1300	900	771	86%	59%
13/11/2020	PXV	INGA	16:01	1300	900	866	96%	67%
16/11/2020	PXV	CORCOVADO	18:22	2000	1000	893	89%	45%
17/11/2020	PXV	NEVES	16:02	1300	900	747	83%	57%
18/11/2020	PXV	GAVEA	18:17	1300	900	728	81%	56%
19/11/2020	PXV	P.AÇUCAR	16:02	2000	1000	959	96%	48%
23/11/2020	PXV	NEVES	18:17	1300	900	653	73%	50%
24/11/2020	PXV	GAVEA	18:32	1300	900	637	71%	49%
25/11/2020	PXV	CORCOVADO	16:02	2000	1000	739	74%	37%
26/11/2020	PXV	NEVES	16:02	1300	900	727	81%	56%
27/11/2020	PXV	PACUCAR	16:02	2000	1000	801	80%	40%
30/11/2020	PXV	INGA	16:02	1300	900	654	73%	50%
MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE NOVEMBRO/2020							82%	54%

Tabela 3 – Média das maiores taxas de ocupação na linha Araribóia em novembro de 2020

TAXA DE OCUPAÇÃO - NOVEMBRO					
TAXA DE OCUPAÇÃO NOS HORÁRIOS DE PICOS (MANHÃ 05:30/09:00 e TARDE 16:00/18:00)					
PAX TRANSPORTADOS	ASSENTOS	CAPACIDADE	TAXA/ASSENT	TAXA/CAPAC	
190.033	695.488	1.097.888	27,32%	17,31%	
TAXA DE OCUPAÇÃO NOS HORÁRIOS DE VALES - NOVEMBRO					
PAX TRANSPORTADOS	ASSENTOS	CAPACIDADE	TAXA/ASSENT	TAXA/CAPAC	
176.156	511.847	804.047	34,42%	21,91%	
Capac	Assentos	Pax Trans	Taxa/Assento	Taxa/Capac	
TAXA DE OCUPAÇÃO MÉDIA (TOTAL)	2.358.835	1.524.035	409.615	26,88%	17,37%
TAXA DE OCUPAÇÃO MÉDIA DIA ÚTIL	1.901.235	1.207.235	365.956	30,31%	19,25%
TAXA DE OCUPAÇÃO MÉDIA DIA NÃO ÚTIL	457.600	316.800	43.659	13,78%	9,54%

Tabela 4 – Quadro resumo das taxas de ocupação na linha Araribóia em novembro de 2020

3.2.2 Linha Paquetá

Data	Terminal	Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação	Taxa/Capac
03/11/2020	PQT	I.GRANDE	07:40	500	500	395	79%	79%
04/11/2020	PQT	HARPIA	07:40	647	647	332	51%	51%
05/11/2020	PXV	I.GRANDE	13:30	500	500	300	60%	60%
06/11/2020	PQT	I.GRANDE	07:40	500	500	364	73%	73%
09/11/2020	PQT	FALCAO	07:40	403	403	370	92%	92%
10/11/2020	PQT	FALCAO	07:40	403	403	318	79%	79%
11/11/2020	PQT	FALCAO	07:40	403	403	363	90%	90%
12/11/2020	PQT	FALCAO	07:40	403	403	323	80%	80%
13/11/2020	PQT	FALCAO	07:40	403	403	327	81%	81%
16/11/2020	PXV	I.GRANDE	13:30	500	500	328	66%	66%
17/11/2020	PQT	I.GRANDE	07:40	500	500	329	66%	66%
18/11/2020	PQT	I.GRANDE	07:40	500	500	325	65%	65%
19/11/2020	PXV	ILHA GRANDE	13:30	500	500	286	57%	57%
23/11/2020	PXV	I.GRANDE	13:30	500	500	325	65%	65%
24/11/2020	PXV	I.GRANDE	13:30	500	500	325	65%	65%
25/11/2020	PQT	HARPIA	07:40	647	647	358	55%	55%
26/11/2020	PXV	I.GRANDE	13:30	500	500	263	53%	53%
27/11/2020	PQT	FALCAO	07:40	403	403	359	89%	89%
30/11/2020	PQT	I.GRANDE	07:40	500	500	337	67%	67%
MÉDIA DAS MAIORES TAXAS DE OCUPAÇÃO DO MÊS DE NOVEMBRO/2020							70%	70%

Tabela 5 – Média das maiores taxas de ocupação na linha Paquetá em novembro de 2020

TAXA DE OCUPAÇÃO - NOVEMBRO					
	Capac	Assentos	Pax Transp	Taxa/Assento	Taxa/Capac
TAXA DE OCUPAÇÃO MÉDIA (TOTAL)	306.850	252.850	61.806	24,44%	20,14%
TAXA DE OCUPAÇÃO MÉDIA DIA ÚTIL	176.556	158.556	40.501	25,54%	22,94%
TAXA DE OCUPAÇÃO MÉDIA DIA NÃO ÚTIL	130.249	94.294	21.305	22,59%	16,36%

Tabela 6 – Quadro resumo das taxas de ocupação na linha Paquetá em novembro de 2020

3.2.3 Linha Cocotá

Data	Terminal	Barco	Horário Partida	Capacidade	Assentos	Passageiros	Taxa de Ocupação	Taxa/Capac
03/11/2020	CCT	HARPIA	08:10	647	647	192	30%	30%
04/11/2020	CCT	FALCAO	08:10	403	403	195	48%	48%
05/11/2020	CCT	FALCAO	08:10	403	403	183	45%	45%
06/11/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	170	68%	68%
09/11/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	192	77%	77%
10/11/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	224	90%	90%
11/11/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	216	86%	86%
12/11/2020	CCT	HARPIA	08:10	647	647	203	31%	31%
13/11/2020	PXV	HARPIA	17:20	647	647	167	26%	26%
16/11/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	207	83%	83%
17/11/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	228	91%	91%
18/11/2020	PXV	APOLO	17:20	250	250	175	70%	70%
19/11/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	181	72%	72%
23/11/2020	PXV	APOLO	17:20	250	250	154	62%	62%
24/11/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	195	78%	78%
25/11/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	208	83%	83%
26/11/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	190	76%	76%
27/11/2020	CCT	APOLO	08:10	250	250	176	70%	70%
30/11/2020	PXV	APOLO	17:20	250	250	151	60%	60%
MAIORES TAXAS VERIFICADAS NO MÊS DE NOVEMBRO -COCOTÁ							65,66%	65,66%

Tabela 7 – Média das maiores taxas de ocupação na linha Cocotá em novembro de 2020

TAXA MÉDIA/MÊS - COCOTÁ		
DATA	TX. Nº ASSENTOS	TX. CAPACIDADE
3/11	17%	15%
4/11	27%	27%
5/11	23%	23%
6/11	33%	33%
9/11	24%	24%
10/11	20%	20%
11/11	26%	26%
12/11	36%	36%
13/11	34%	34%
16/11	32%	32%
17/11	27%	27%
18/11	16%	16%
19/11	15%	15%
23/11	36%	36%
24/11	33%	33%
25/11	25%	25%
26/11	9%	7%
27/11	15%	13%
30/11	10%	8%
MÉDIA	24,11%	23,68%

Tabela 8 – Média das taxas de ocupação na linha Cocotá em novembro de 2020

3.3 Dimensionamento de Frota

As Leis Estaduais nº 8.800 e 8.801, de 30 de abril de 2020, estabeleceram em seus artigos 4º e 6º, respectivamente o que segue:

“LEI Nº 8.800 DE 30 DE ABRIL DE 2020.

(...)

Art. 4º Para garantir as medidas necessárias ao combate à pandemia de Covid-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transportes públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) de sua frota em circulação.”

“LEI Nº 8.801 DE 30 DE ABRIL DE 2020.

(...)

Art. 6º Para garantir as medidas necessárias ao combate à epidemia de COVID-19, evitando superlotação, as empresas concessionárias de transporte públicos ficam obrigadas a garantir a manutenção de no mínimo 80% (oitenta por cento) da sua frota em circulação. “

Com objetivo de apresentar uma proposição de procedimento de fiscalização, controle e acompanhamento, do disposto nas leis, foi elaborada a Nota Técnica de Estudo CATRA nº NTE 031/2020, em outubro de 2020, que traz a metodologia de cálculo para avaliar o cumprimento das leis a partir do indicador PFC (Proporção da Frota em Circulação) que deverá atingir, no mínimo, 80%.

Em 10 de novembro de 2020, a CCR BARCAS encaminhou através da carta CT CCR BARCAS GC Nº 217/2020, anexada ao processo SEI-220008/001330/2020, os dados diários da frota utilizada, desde a data de promulgação das referidas leis, após a quebra dos vetos, ocorrida em 08 de junho de 2020.

Segue abaixo as tabelas contendo o indicador PFC diário, do dia 08/06/2020 ao dia 30/11/2020, demonstrando que a Concessionária utilizou mais de 80% de sua frota em todo o período analisado.

Disponibilidade da Frota - Junho/2020																							
Frota	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
F3	14	13	13	16	12	15	15	15	15	16	15	12	15	16	15	15	13	15	14	15	15	13	13
F4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
F5	14	13	13	16	12	15	15	15	15	15	14	12	15	16	14	14	13	15	14	15	15	12	13
F6	4	4	4	4	4	3	3	4	4	4	4	4	3	3	5	5	5	5	5	3	3	5	5
F7	10	9	9	12	8	12	12	11	11	11	10	8	12	13	9	9	8	10	9	12	12	7	8
PFC (F5/F3)	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	94%	93%	100%	100%	100%	93%	93%	100%	100%	100%	100%	100%	92%	100%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Julho/2020														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
F3	16	15	15	16	16	14	13	15	14	13	16	16	11	12	15
F4	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	1	0
F5	16	15	15	16	16	13	12	15	13	12	16	16	10	11	15
F6	5	5	5	3	3	5	5	5	5	5	3	3	5	5	5
F7	11	10	10	13	13	8	7	10	8	7	13	13	5	6	10
PFC (F5/F3)	100%	100%	100%	100%	100%	93%	92%	100%	93%	92%	100%	100%	91%	92%	100%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Julho/2020															
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
F3	15	10	14	14	13	12	13	13	13	13	13	12	14	13	13	13
F4	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1
F5	15	10	14	14	12	11	13	12	13	13	13	12	13	12	13	12
F6	5	5	3	3	5	5	5	5	5	3	3	5	5	5	5	5
F7	10	5	11	11	7	6	8	7	8	10	10	7	8	7	8	7
PFC (F5/F3)	100%	100%	100%	100%	92%	92%	100%	92%	100%	100%	100%	100%	93%	92%	100%	92%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Agosto/2020														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
F3	13	13	13	12	11	12	12	12	12	11	8	10	10	11	12
F4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
F5	13	13	12	12	11	11	12	12	12	10	8	9	10	11	12
F6	3	3	5	5	5	5	5	3	3	5	5	5	5	5	3
F7	10	10	7	7	6	6	7	9	9	5	3	4	5	6	9
PFC (F5/F3)	100%	100%	92%	100%	100%	92%	100%	100%	100%	91%	100%	90%	100%	100%	100%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Agosto/2020															
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
F3	12	9	12	14	14	14	14	14	15	14	12	9	11	12	12	13
F4	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
F5	12	9	11	13	13	13	14	14	14	13	12	9	11	12	12	12
F6	3	5	5	5	5	5	3	3	5	5	5	5	5	3	3	5
F7	9	4	6	8	8	8	11	11	9	8	7	4	6	9	9	7
PFC (F5/F3)	100%	100%	92%	93%	93%	93%	100%	100%	93%	93%	100%	100%	100%	100%	100%	92%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Setembro/2020														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
F3	12	13	13	13	14	14	14	13	13	13	12	12	12	12	10
F4	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0
F5	11	13	12	13	14	14	14	12	12	12	12	12	12	11	10
F6	5	5	5	5	3	3	3	5	5	5	5	3	3	5	5
F7	6	8	7	8	11	11	11	7	7	7	7	9	9	6	5
PFC (F5/F3)	92%	100%	92%	100%	100%	100%	100%	92%	92%	92%	100%	100%	100%	92%	100%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Setembro/2020														
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
F3	11	13	13	14	14	14	14	14	15	13	13	13	13	13	13
F4	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1
F5	10	12	13	14	14	13	14	13	14	13	13	13	13	12	12
F6	5	5	5	3	3	5	5	5	5	5	3	3	5	5	5
F7	5	7	8	11	11	8	9	8	9	8	10	10	8	7	7
PFC (F5/F3)	91%	92%	100%	100%	100%	93%	100%	93%	93%	100%	100%	100%	100%	92%	92%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Outubro/2020														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
F3	12	10	10	10	13	14	12	12	10	10	10	12	12	11	11
F4	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	1	2
F5	11	10	10	10	12	13	12	11	10	10	10	12	11	10	9
F6	5	5	3	3	5	5	5	7	7	3	3	3	7	7	7
F7	6	5	7	7	7	8	7	4	3	7	7	9	4	3	2
PFC (F5/F3)	92%	100%	100%	100%	92%	93%	100%	92%	100%	100%	100%	100%	92%	91%	82%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Outubro/2020															
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
F3	10	10	10	10	9	10	11	12	12	12	12	11	13	11	13	13
F4	1	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1	0	1	0
F5	9	10	10	9	8	9	11	11	12	12	11	10	12	11	12	13
F6	7	3	3	7	7	7	7	7	3	3	7	7	7	7	7	3
F7	2	7	7	2	1	2	4	4	9	9	4	3	5	4	5	10
PFC (F5/F3)	90%	100%	100%	90%	89%	90%	100%	92%	100%	100%	92%	91%	92%	100%	92%	100%

Frota Patrimonial	Disponibilidade da Frota - Novembro/2020															
	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
F3	12	13	14	13	14	14	14	13	13	14	13	13	14	14	14	
F4	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	
F5	11	12	13	12	14	14	14	12	12	13	12	13	14	14	14	
F6	7	7	7	7	3	3	3	7	7	7	7	7	3	3	7	
F7	4	5	6	5	11	11	11	5	5	6	5	6	11	11	7	
PFC (F5/F3)	92%	92%	93%	92%	100%	100%	100%	92%	92%	93%	92%	100%	100%	100%	100%	

4 CONSTATAÇÕES E CONCLUSÕES

Diante de todo o exposto, esta CATRA entende que as ações de fiscalização, mesmo com a decisão proferida, mediante Ação Judicial movida pelo Sindicato dos Metroviários, de proibir a permanência de todos os monitores em campo, estão funcionando a contento, visto que o contato telefônico diário e por meios digitais (e-mail e watts-app) com a Concessionária, continua, bem como o acompanhamento da operação através das imagens geradas pelas câmeras localizadas nas estações e pontes de atracação.

Quanto à Concessionária, também entendemos que a mesma está realizando todos os esforços em relação às ações mitigadoras que o Poder Público está propondo para conter o avanço da contaminação do coronavírus, se adequando às novas determinações, bem como com a participação de reuniões virtuais, dando informações e aceitando sugestões passadas pela equipe de fiscalização, como por exemplo, no caso do acesso às embarcações em Araribóia e a inserção de mais uma embarcação, tudo para evitar aglomeração de usuários naquele terminal na parte da manhã. A mesma também adotou medida para otimizar o embarque e as partidas do terminal Praça XV para Araribóia, no turno da tarde, utilizando as pontes do terminal Charitas, em PXV, que encontra-se sem operação.

Em cumprimento ao Decreto Estadual Nº 47.309, de 06/10/2020, a Concessionária voltou a operar com intervalos de quinze minutos nos horários de picos (matutino – de 05:30h às 09:00h e vespertino – de 16:00h às 18:00h), nos dias úteis, a partir do dia 08/10/2020.

Rio de janeiro, 29 de janeiro de 2021.

Carlos Alberto dos Santos Arêas

Agente de Fiscalização da Câmara de Transportes e Rodovias

Rafael Lanunci da Silva Teixeira Poubel

Gestor de Contratos de Concessão

Édipo Senna Àzaro

Gerente da Câmara de Transportes e Rodovias